

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico

HYUNDAI I20 m.y.2015

vettura verificata il 10/2018



allarme Cat. LOCALLARMECAN

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER.**

Il **passo 11** (COM.PULSANTE BLINKER) e selezionare **IMPULSO.**

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMANDI 83D KIA "4"** (Vers.13) e Trasponder **ON.**

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena sul supporto batteria sfruttando il bullone esistente nel vano motore lato guida.

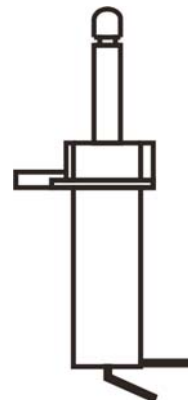
Alimentazione sirena

Per le alimentazioni si consiglia di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo proteggendo la linea tramite un fusibile da almeno 5A .



Protezione cofano

La protezione cofano viene rilevata dalla linea Can Bus.



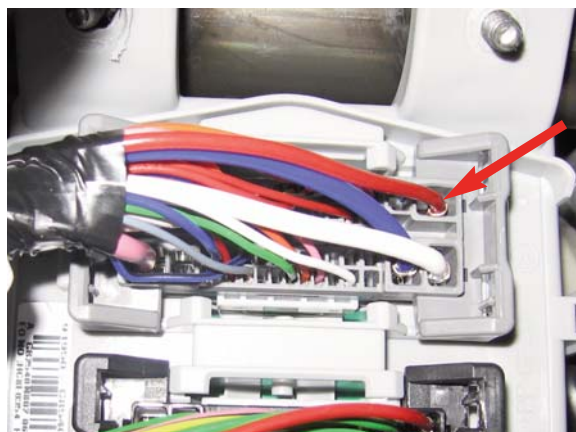
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme alla sinistra della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



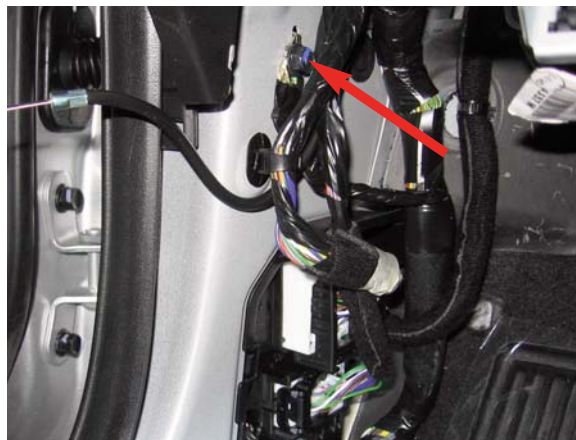
Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO** nel connettore grigio a 56 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Negativo di alimentazione centralina allarme

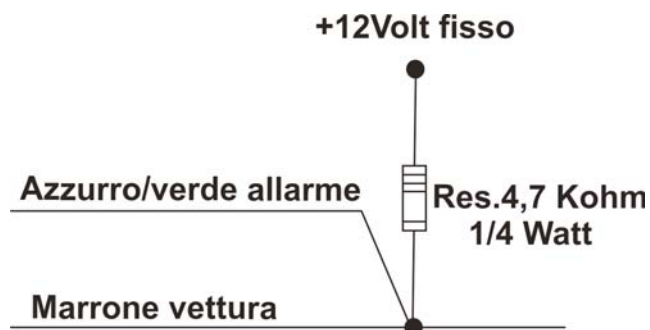
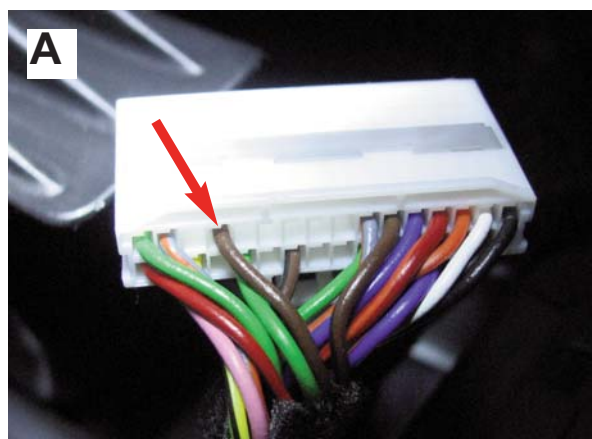
Tramite il faston tondo da 6 mm collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di massa originale dietro al battitacco lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

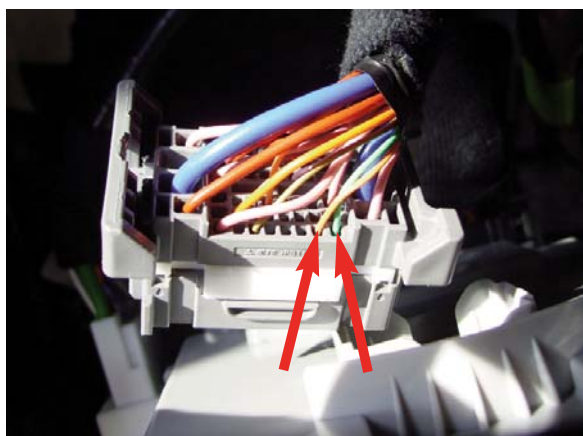
Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE** nel connettore bianco a 32 poli alla centralina radio fissata alla destra del piantone dello sterzo e a +12 volt fisso tramite una resistenza. **Foto A.** Per la modalità di collegamento seguire lo schema sotto riportato.

Collegare il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **BIANCO** nel connettore bianco a 43 poli dietro al battitacco lato guida. **Foto B.**



Collegamento ON-OFF (Can Bus)

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **VERDE pos.2** e il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO pos.3** nel connettore grigio a 56 poli sulla parte posteriore della centralina body sotto il cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sul copri montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO”.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag.



Posizionamento led

Installare il led in una predisposizione pulsanti libera sul cruscotto alla sinistra del volante eseguendo un foro da 6mm.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.12 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: www.metasystem.it